

BMÅS



NYTT

TIDNING AV OCH OM BORÅS MINIATYRÅNGLOKSSÄLLSKAP

INFÖR ÅR 2001

Vårt sällskap har under hösten blivit 20 år gammalt. Stiftelsemöte hölls den 22 november 1980. Emellertid är grunden till vår järnväg mycket äldre än så, eftersom Rustan Lange redan 1957 köpte det påbörjade loket Duchess of Buccleuh. År 1961 provkördes loket med de första passagerarvagnarna samt några godsvagnar.

1962 köpte Rustan in ett engelskt lok Royal Scot och deltog i utställningen Tåg 62. Han började på sensommaren att bygga sin anläggning på Galtarö. Härifrån kommer bland annat vändskivan samt lokstallet på vår lokstation.

Tänk att vi har en anläggning som delvis är mer än fyrtio år gammal att förvalta! Detta mina systrar och bröder i BMÅS, förpliktigar och jag hoppas att vi nu med tilltagande personlig ålder gör allt för att få in nya yngre medlemmar, som kan leda arbetet vidare när vi äldre inte längre orkar lägga ner 120% på banan. Sanningen är den, att om vi inte får in nya medlemmar, som kan ta ett rejält "spadtag" när det behövs, kommer vi om ett antal år att få ställa in den utomordentligt fina verksamhet vi nu har.

För att verksamheten skall kunna fungera i framtiden måste vi alla hjälpa till att, med vänlighet och uppmuntran, ta hand om presumtiva och nya medlemmar på bästa sätt. Det gäller att inte sätta dem på s.k. "skitjobb", utan att hålla dem under armarna och att hjälpa dem att komma till nytta med intressanta sysslor, d.v.s. framför allt att få köra lok.

Låt oss alla hjälpas åt med detta och bortse från urgamla principer, som att man måste arbeta sig upp genom kolgården i sitt anletes svett. Dela med dig av vad Du kan!

Det finns så mycket i dagens samhälle, som för ungdomarna kan verka roligare och mer intressant, än det som fanns för oss när vi var i deras ålder. Då ville ju *alla* bli lokförare. Idag måste nya medlemmar lockas in i vår verksamhet genom vänligt bemötande och intresserat mentalt stöd. Gamla tider är för evigt passerade, försök istället att se framåt och märk väl, att utan nya medlemmar kommer vi att vara en försvinnande skara och vår fina järnväg försvinner med oss.

Göran Rosén

ÅRSMÖTE ÅR 2001

Härmed kallas alla medlemmar i Borås MiniaturÅngloksSällskap till årsmöte lördagen den 17 februari år 2001 klockan 11:00. Platsen är som vanligt Vävarsalen i Borås kulturhus.

Årsmötesförhandlingar i enlighet med bifogade förslag till dagordning.

Önskar medlem ställa motion till årsmötet, vore styrelsen tacksam om vederbörande, torde inlämna densamma till sekreteraren, senast måndagen den 3 februari, så att styrelsen må ha möjlighet att förbereda frågan, i de fall sådant erfordras.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE ÅR 2000

I årsmötet avhållt i Borås Kulturhus den 19 februari 2000, deltog arton medlemmar.

Styrelsen fick efter konstituerande möte följande sammansättning:

<i>ordförande</i>	Jan Ove Carlsson	<i>vice ordf</i>	Karl-Gustaf Ryberg
<i>sekreterare</i>	Göran Rosén	<i>kassör</i>	Gunnar Lindberg
<i>ledamot</i>	Bengt Andersson	<i>suppleant</i>	Jan Bragée
<i>suppleant</i>	Pär Ryberg		

Styrelsen har under verksamhetsåret hållit fyra protokollförda sammanträden.

Medlemsbladet BMÅS-NYTT har utkommit med fyra nummer.

Sällskapets arbetsdagar om våren var tyvärr som vanligt besökta av ett fåtal idogt arbetande medlemmar.

Medlemmarnas dag avhölls 27 maj och var välbesökt av både medlemmar och övriga.

Årets trafikdagar samt övriga körningar för dagbarn och skolor har förlöpt i god ordning.

Ångdagarna den 5 – 6 augusti förlöpte på sedvanligt sätt med tät tågtrafik och utställningen av tekniska modeller i tältet var som vanligt mycket uppskattad.

I samband med ångdagarna firades sällskapets 20-åriga verksamhet och serverades på lördagskvällen en jubileumsmåltid, vilken var mycket uppskattad av samtliga deltagande.

Söndagen var mycket välbesökt och ett nytt rekord sattes i antal resande.

Under året har den nya containern kommit på plats med mycket stor ekonomisk hjälp från en av våra medlemmar samt även mycket stor arbetsinsats av många andra frivilliga krafter. Elektricitet är framdragen och elcentral uppsatt. Här återstår nu att lägga spår och växel så att spårbundna fordon kan härbärgeras i containern.

Efter körsäsongen vidtog avrustning av verksamheten och de gamla vanliga entusiasterna tog glatt itu med höströjning.

Under året har styrelsen beslutat invälja åtta nya medlemmar.

Styrelsen

MEDLEMSKAP ÅR 2001

Från årsmötet den 19 februari 2000 står följande beslut fast för kommande verksamhetsår.

§ 12. Mötet beslutade i enlighet med styrelsens förslag, att bibehålla oförändrad medlemsavgift för år 2001. Således gäller som sig plägar att enskild medlem betalar SEK 70:– med ett tillägg för övrigt familjemedlemskap, i de fall dylikt önskas, av SEK 50:–

Föreningens postgiro har följande nummer 13 09 55 – 8.

Med denna utsändelse följer en inbetalningstalong för år 2001 för dem som ännu inte har betalt sin årsavgift. Skicka gärna in avgiften snarast, så att detta inte glöms bort och framför allt, glöm nu heller inte av att skriva in ditt namn på blanketten, eftersom det annars blir svårt, för att inte säga omöjligt, för oss i ställverket att få reda vem som har eller inte har betalt.

För att minimera arbetet för kassör och sekreterare, vad gäller medlemskort och dito-register, kommer vi att i år hantera växlingsarbetet på annat sätt.

Med BMÅS-NYTT Nr 2 följer medlemskort till de som då har betalt sin avgift. För övriga, som inte betalt, kommer ytterligare ett inbetalningskort.

De ordningsamma och i bangården arbetande järnvägstjänstemän, vilka redan ha erlagt kontingent, äro utmärkta medelst siffran 01 å adresslappen å sidan 8 i denna publikation.

Medlemmar som härefter har betalt sin medlemsavgift, dock senast en vecka före Medlemmarnas Dag, kan, under detta möte, avhämta sitt medlemskort å plats, mot uppvisande av kvitto. De som ej betalt sin kontingent från och med maj månads utgång kommer att avföras från medlemsregistret och därför ej heller erhålla vårt, som det sägs, eminenta informationsblad BMÅS-NYTT.

För att återuptaga sitt eventuellt förgångna medlemskap i sällskapet (inom rimlig tid — ca ett år), erfordras ny skriftlig ansökan tillsammans med kopia å kvitto på inbetald medlemsavgift.

OBS! — GLÖM EJ!!

**Använd postens
adressändringskort om
ni har ändrat adress!!!**



SVERIGE
PORTO BETALT
PORT PAYÉ

B FÖRENINGSS-
BREV

BMÅS c/o Göran Rosén, Östergården Härna, 523 99 HÖKERUM

FÖRSLAG TILL DAGORDNING.

1. Mötets öppnande.
2. Godkännande av dagordningen.
3. Val av ordförande för mötet.
4. Val av sekreterare för mötet.
5. Val av två rösträknare.
6. Fråga om mötets behöriga utlysande.
7. Styrelsens årsberättelse.
8. Balansräkning.
9. Revisorernas berättelse.
10. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
11. Budget för år 2001.
12. Medlemsavgift för år 2002.
13. Val av ordförande för föreningen under arbetsåret 2001.
14. Val av två ordinarie ledamöter under 2001 — 2002.
15. Val av två suppleanter under 2001.
16. Val av två revisorer under 2001.
17. Val av två personer att utgöra valberedning under 2001.
18. Inkomna motioner.
19. Styrelsens propositioner.
20. Medlemmarnas Dag 2001
21. Ångdagar 2001
22. Nya medlemmar.
23. Övriga frågor.
24. Mötets avslutande.

Förslag: 26 maj.

Förslag: 4 – 5 augusti.

Trevliga Live Steam länkar på internätet

<http://www.comnett.net/~jryells/trains.htm>

http://haskey.net/johnh/ibls2000/train_mountain/tm.html

<http://www.trainmountain.org>

<http://dept.physics.upenn.edu/shop/98spmeet.html>

<http://www.hacad.se/bmas>

Ett första försök till BMÅS egen hemsida. Om någon inte skulle vilja delta med namn eller bild, var god meddela mig snarast.

Göran Rosén