

Södra Bohusbanan 100 år.

Söndag 19 augusti 2007 firade denna järnvägssträckning sin 100 åriga tillvaro. Denna sammanställning utgör ett tack till de personer som gjorde firandet möjligt.

Jubileumstågen körde 5 enkelturer, 2 st Göteborg Uddevalla och 3 st Uddevalla - Göteborg. För att utföra detta hade BJs satt upp 2 st tågsätt med 3 inlånade vagnar, dragkraft utgjordes av 2 st ånglok och ett ellok, reservlok fanns i Stenungsund utgörande av två multipelkopplade T21or.

Det är inte bara lok och vagnar som behövs för att genomföra arrangemanget så var följande BJs medlemmar eller sympatisörer involverade uppräknade utan särskild ordning:

Rolf Holmberg, Claes Olander, Tommy Lager, Tore Koren, Sabina Sövik, Affe Rosén, Tommy Lintonsson, Thomas "Stora Borås" Börjesson, Lars Erik Johansson, Lennart Eriksson, Mats Carlsson, Saylor Pruett, Savannah Pruett, Morrgan Claesson, Tommy Bergkvist, Jesper Luckmann, Mikael Noring, Thomas Kaspersson, Thord Lillfors, Kenneth Lindgren, Per Inge Samuelsson, Karl Inge Larsson, Olle Malmberg, Sture "Jeppe" Jeppson, Leena Nordlund, Lennart Flodin, Rut Jonasson, Marie Leimets, Isabell Leimets.

Ett stort tack för att ni hjälpte till att genomföra detta mycket lyckade arrangemang.

Medverkade gjorde även medlemmar från hembyggsföreningarna i Säve-Rödbo, Ytterby, Kode, Stenungsund, Ljungskile och Uddevalla. Brandsförsvaret i Uddevalla, Stenungsund och Kode bidrog med vatten när loken var törstiga. Banverket i Väst och Västtrafik bidrog också till succen genom en mycket positiv inställning.

Ett stort tack framförs även till er.



På lördag kväll kördes ett tjänstetåg med B3 130, B6 3758, B8 3160, Co10 3316, Co9 2858, Co8 225, ABCo1 15, Ro3 3150, CFo4 4463 och sist Du2 384 Lärje - Öxnered - Uddevalla. Tåget medförde även sov-vagn för personalen WL3T 4577.



På söndag morgon avgick ovanstående tåg från Göteborg C till Uddevalla. Lok E2 1333, B6 3451, B1 5107, B5 5126, AB3 4875, GDJ 106, Bo15b 3958, Rb6 2937, SV1 55171. Från Uddevalla till Göteborg C på eftermiddagen drogs tågsättet av Du 384.



Sist i tåget från Göteborg C gick T21 70 och 107 i multipel, dessa gick med till Stenungsund där de var driftreserv, de gick tillbaka till Göteborg i eftermiddagståget.



Morgontåget på ingång i Säve.



Stannar för första gången på över 30 år för att ta upp passagerare.





I Ytterby var det aktiviteter hela dagen med mycket folk. En aktivitet var en körning på en spårstump med en pumpdressin från Borås Miniaturjärnväg.

Svenshögen station, där stannade tågen för på och avstigning





Första tåget kommer till Kode, "Stora Borås" öppnar pysarna för att få folk att flytta in sig lite från spåret.



Kode skall snart bli en riktig station igen. Här var det fullt med folk, många klädda gammalt. Brandförsavaret hade kört fram med tankbil för att släcka törsten på loken om det skulle behövas.





Morgontåget avgår från Stora Höga, nästa Stenungsund och 3 tågmöte.



“Stora Borås” alias Thomas Börjesson kollar bakåt inför avgång.

Tåget i kurvorna söder om Stenungsund.





Jubileumstågen har ankommit till Stenungsund, det skall bli 3-tågsmöte så tåget från Göteborg får växla över till spår 4.



Brandförsvaret i Stenungsund vattnar loken.



I Stenungsund hade Västtrafik en informationsmonter där man visade de nya biljettsystemen.





E2 133 får vatten i Stenungsund
Häradshövdingen samtalar med representant för
allmogen i Stenungsund.

Förmodligen major Gyllenkrok som är ute och reser.





I Ljungskile såg det ut så här alla 5 gångerna det var jubileumståg så stationen.



Ljungskile, kvällståget till Göteborg möte med ett Reginatåg.



Resande till Göteborg och mellanliggande stationer tag plats, tag plats....



Banverket informarede i Ljungskile om moderniseringen av södra Bohusbanan.

Förutom egna fordon hade BJs lånat in 3 st vagnar för att få sittplatskapacitet. Från Landeryds Järnvägsmuseum lånades in 2 st B6 vagnar och från Järnvägssällskapet Åmål Årjängs Järnväg lånades en st B8 vagn.

Västtrafik var en viktig medarrangör det stod för biljetter och afficher, liksom att de upplät resenärerna prova på att resa med de moderna tågen.

I Göteborgs Posten och Bohuslänningen införde Västtrafik halv-sidesannonser inför arrangemanget, en Plingsida i Metro ägnades också åt det hela.

Tre "gummor" i Ljungskile



Så här är förarens sikt mot banan på E2 1333 vid en Uddevalla tunnel.



Bägge tågen hade en sittplatskapacitet på cirka 400 platser. Tidvis var tågen mycket välbesatta, många reste inte så lång sträcka utan några stationshåll och tog sedan modernt tåg tillbaka, uppskattningsvis hade vi sammanlagt cirka 1200 resande. På många stationer var det mycket folk hela dagen, folk gick hem mellan tågen och kom tillbaka för att kolla när det var tågdags, det var gott om tågittare.



Fyra tösor på väg till stan vinkar farväl

Tommy Bergkvist och Tommy Lager samspråkar i Stenungsund.



5011 Johansson tar sig en funderare.





Kvällståget skall strax avgå från Uddevalla mot Göteborg, E2 1333 har under eftermiddagen varit i Öxnared och vänt.





Sydgående eftermiddagståg i Ljungskile med Du 384 som dragkraft



Sista turen från Uddevalla gör ett kort uppehåll i Stora Höga.



Eftermiddagståget har ankommit till Uddevalla med lok 130, lokbyte till lok E2 1333 för kvällståget till Göteborg.



Kvällståget anländer till Säve, fullt av tågtittare och personer som skall möte resande som skall stiga av tåget.



Tänk så mycket lättare allting går att göra numera, mobiltelefon och man är ständigt nåbar för besked. På 70-talet när vi började köra tåg kunde tåget komma bort inte minst till trafikledningens förtret. Då kunde man bli impopulär och det kan hålla i sig i årtionden.

Än en gång tack till alla som hjälpt till på olika sätt och gjort att detta jubileum kunde utföras på det bra sätt som det blev, även om det uppstod några mindre förseningar.

Helgen visade den samhällsnytta vi i BJs kan uträtta för att sätta fokus på järnvägen och dess framtid. många av våra resenärer åkte med oss ena vägen och prövade de nya fina Reginatågen på återresan och fick på så sätt upptäcka att tåget är ett bra alternativ att resa på och slippa trängas på vägarna.

A handwritten signature in black ink that reads "Mony".

De flesta bilderna i detta häfte har tagits av Affe.