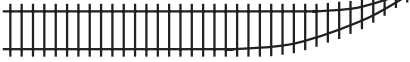
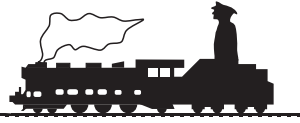


BMÅS



NYTT

TIDNING AV OCH OM BORÅS MINIATYRÅNGLOKSSÄLLSKAP

KALLES SIDA NÄR SÄSONGEN ÄR IGÅNG 2011

Så är vi på banan igen med ytterligare en säsong. Den här är inte tänkt att innehålla något utöver vår vanliga aktivitetskalender.

Den första trafikdagen i samband med medlemmarnas dag var välbesökt. Vi fick drygt 400 resande, medan nästföljande inte riktigt nådde upp till 250 st.

Nytt för året är att det inte längre finns möjlighet att ha en rad i Borås Tidnings pappersupplaga under rubriken "Händer i dag". I stället får vi själva lägga in vårt arrangemang i webbupplagens kalender. På så vis når vi alla moderna människor som har en smartphone.

Nytt för året är också de hänvisningsskyltar som vi inköpt, för att besökarna skall ha lättare att hitta till vår bana. Den ena sätts upp vid infartsrondellen till SP och en som pekar ut rätt väg bland alla de krokar som den nuvarande vägen har fram till vår bana. I samband med att vi förnyade vårt tillstånd från polisen angående offentligställning, frågade jag den handläggare vi har hos polisen i Borås, om vi behöver ha någon form av tillstånd för att sätta upp hänvisningsskyltar till vår bana vid våra trafikdagar. "Det är kommunen som har hand om det, men jag kan ringa och tala med den ansvarige. Det är lättare för mig att få tag på honom". En stund senare ringde hon tillbaka med beskedet; "Något tillstånd behövs inte när det rör sig om tillfällig skyltning, men att det var bra att ansvariga på kommunen fick reda på det". Det är bra att ha vänner som gärna ställer upp med ett handtag emellanåt. I höst startar bygget av SPs egna rondell, så nästa år blir det en ny väg igen.

Redan i höstas, när trafiksäsongen var över, startades ombyggnaden av traversen framför lokcontainern. Den är flyttad från containern tillräckligt mycket för att det skall gå att flytta traversen i sidled med öppna dörrar. I det jobbet ingick också att förbättra pelarna som containern står uppallad på. Nu är de upprutnade syllarna ersatta av betong. Inför Medlemmarnas Dag blev även korvpalatset uppsnyggt och en ny trappa vid utgången från perrongen färdigställdes.

Tyvärn fungerar inte allt helt perfekt hos oss. Vi är mycket usla på att diska våra kaffemuggar efter oss. Efter den första trafikdagens slut gick jag för att ta mig en kopp och äta en smörgås. Kaffe fanns men inte en enda av de 20 – 30 muggar som Göran skaffat var diskad och inställd i vår byssja. Nu är alla muggarna rendiskade och förflyttade till klubbhuset. I byssan är det engångsmuggar som gäller i fortsättningen. Om någon tycker det är slöseri att endast använda muggen en gång, så kommer det att finnas en tuschpenna att markera sin mugg med. Den som inte gillar engångsmuggar, kan ta med en egen mugg som tas med hem igen. Under trafikdagarna kommer korvpalatset även att i fortsättningen tillhandahålla kaffe med dopp. Arbetande personal kommer där att kunna hämta kaffe utan kostnad och korv samt fikabröd kommer att säljas till rabatterat pris.

I början av juni följde jag med till Galtarö, för att närvara på avslutningen av Natalies scoutläger. Bea, Pär, Felix och Sebastian följde med mig på en guidad promenad längs med den sträckning som banan en gång hade. Det är nu 30 år sedan banan revs upp och blev grunden till Kalle Karlssons bana på Järnvägmuseet i Gävle. Naturen har återerövat ganska mycket vid det här laget. Men på flera ställen syns fortfarande stenbankar och brofundament sedan banan anlades. Kalle sa ju att en del av rälerna användes vid byggandet av en dansbana. Och helt riktigt så finns det räler i konstruktionen. Här nedan finns några bilder jag tog utefter banan.

Inför Ångdagarna kommer vi att göra på samma sätt som förra året. Bindande anmälan och betalning till föreningens plusgiro, så som beskrivs på annan plats i tidningen.

Tågledare för BMÅS, Tkl Sandlid Central, Karl-Gustav Ryberg.



Dansbanefundamentet



Essobanken



Lassebanken

Foto: K-G Ryberg

IN MEMORIAM

Vår käre kamrat i sällskapet, **Lennart Birat-Pettersson** finns inte längre med oss.

Vi kommer länge att minnas Lennart för den kunskap han besatt, om allt som hade med järnväg och teknik att göra. En oerhört kunnig man, som gärna satt på soffan vid vändskivan, där man kunde slå sig ner för en vilopaus i verksamheten. Pausen blev inte lång utan man blev snabbt involverad i diverse diskussioner om ånglok och järnvägar. Han hade otroligt mycket att berätta om det mesta inom järnvägshobbyn

Lennart gick ur vår tid den 29 april i år knappt femtio år gammal.

Vi saknar honom vid vår sida för all framtid.

RESANDESTATISTIK 2011

Trafikdag 2011-05-29	# Tåg: 24	# Resande: 411	# Lok: 5
Medlemmarnas Dag 2011	# Avgångar	Lokförare / # resande	Totalt # res. / lok
Lessebo	8	RBP 128, PL 17	145
70000	8	GR 57, BB 37, PR 26	120
70004	5	BJ 29, PL 57	86
70004 & 84028	3	PL & HÅ 60	60
<hr/>			
Trafikdag 2011-06-19	# Tåg: 16	# Resande: 230	# Lok: 3
	# Avgångar	Lokförare / # resande	Totalt # res. / lok
Lessebo	6	RBP 94	94
70000	5	PR 39, GR 30	69
70004	5	PLj 49, BJ 18	67

ARBETSVECKA OCH FÖRSTA TRAFIKDAGEN FÖR 2011

Vecka 21 var det arbetsvecka på BMÅS. Jag tillbringade onsdagen och torsdagen med att hjälpa till att göra banan klar till första trafikhelgen.

På onsdagen började jag och Anders Lööf med att röja bort träd som var döda eller hade blåst omkull tidigare. Veden sågades upp i lämplig längd och staplades i högar för vidare transport. På eftermiddagen blev det diverse andra arbeten. Bl.a. rostskyddsmålades den nya ramen för skjutbordet som Rolle svetsat och skruvat ihop. Vädet var mullet och kallt.

Jag och Anders sov över i Anders husvagn. Den är ju inte så stor så det krävdes planering för att få plats med det som behövdes och resten fick förvaras i bilen. Efter lite samkväm på kvällen i klubbstugan tillsammans med övriga ”jobbare” drog vi oss tillbaka till husvagnen. Trots ovanan sov jag faktiskt mycket bra den natten.

Efter frukost på torsdagen började vi med att göra översyn på samtliga trafikvagnar. Vädet var betydligt bättre än gårdagens. Översynen innebar att vi lyfte upp varje vagn på ett arbetsbord och kontrollerade att hjulen var felfria och löpte lätt utan oljud. Glidplan, buffertar och koppel smordes varefter vagnarna sattes på spår igen. När detta var klart hjälptes vi åt med att justera banan i ”Chryslerkurvan”.

Senare på eftermiddagen hämtade Anders, Bengt och jag Bengts ”Shakespeare”. När det var gjort var det dags för mig att lämna BMÅS för denna gången. Vi var nog ca tio personer som jobbade under dessa dagar. Jag är ju ny i församlingen och har ännu inte lärt mig alla namn. Men trevligt hade vi tycker jag.

Under fredag och lördag hade SMHI förutspått en hel del regn så jag stannade hemma. För första trafikdagen på söndagen den 29 maj skulle det också bli regnskurar. Men då ville jag vara på BMÅS. Med regnkläder och extra klädbyte i bagaget rullade jag från Jönköping vid 7.30-tiden. Det var fint väder och lite trafik på riksväg 40.

Bengt höll på att förbereda sitt lok och jag började med att hjälpa honom och elda på. Rolle hade sitt ”Lessebo” och Göran sin maskin på gång också.

Redan före kl. 10 började våra resenärer komma och trafiken kom igång så smått. Bengt tog första turen för året med Shakespeare, men sedan fick jag köra ganska många turer. Jag var lite ”ringrostig” i början, men snart hade jag kommit in i rutinerna. Vid ett tillfälle fick jag agera pålok då ett tåg fick lite problem med ångtrycket. Som tur var hade jag då en bra fyr och mycket vatten i pannan så det gick bra. I Rustansberg kopplades det ”svaga” loket av och jag tog över tåget till Sandlid C. Ja det var fler än jag som var ”ringrostiga” denna första trafikdag.

Hans Åsgren hade eldat på sitt tanklok och ville prova det i tåg. Eftersom detta lok inte är så stort körde vi koppelok i tåget. I början gick det ganska bra för Hans och jag hjälpte bara till

i backarna. Men sedan fick han lite problem med ångtrycket så jag fick ta hela lasten. Då var det med nöd att "Shakespeare" lyckades dra upp tåget. Jag fick ligga på gränsen till slirning och ibland spann det loss ordentligt.

Det blev en bra trafikdag med över 400 resenärer. Korvförsäljningen gick också bra. Jag fick köra många tåg. Men det är också skönt med lite avlösning då och då. Man behöver räta på ryggen och andas in lite rökfri luft. Rolle lät mig även köra en tur med "Lessebo". Det var första gången jag körde det loket med tåg. Det går väldigt fint. Under den turen lade jag bara in en skyffel kol.

Efter trafiken så återstår att sota och slagga ur loket. Detta tar sin lilla tid. Sedan ska loket ställas upp i "stallet".

Denna dag avslutades med att vi var några som åt "överblivna" hamburgare i klubbhuset. När jag därefter gick till bilen började det regna och regnet följde med mig nästan ända hem till Jönköping. Vi hade haft tur med vädret första trafikdagen.

2011-06-09 Per Ljungberg



Samtliga foto: Björn Bergman

VIDARE ARBETE PÅ VÅR BANA

Vid arbetshelgen inför Medlemmarnas Dag och den därpå kommande trafikdagen utfördes en hel del arbete.

Gunnar Lindberg och Bengt Jansson hade under våren justerat uppallningen av vår lok-container och arbetet med ombyggnaden av traversen leddes galant av Rolle, som hade allt fullständigt klart för sig i sina ritningar i huvudet. Med hjälp av alla inblandade blev det hela till en suverän funktion. Det går nu som en dans att flytta loken till de olika dörrarna.

Björn Bergman och Sören Lundvall fick i uppdrag att ordna en ny trätrappa vid huset så att man lättare skulle komma åt den ved vi har i ett upplag. Bilden visar att trappan blev praktig så att olyckor kan undvikas.

Det var inte nog med trappor utan Rolle svetsade raskt ihop en ny trappa från perrongen till resandes lätnad. Stenplattor i stegen gör att den inte blir halkfarlig vid nederbörd.

Nya spår till traversen spikades samman och ett antal stickspår i anslutning ger en bra plats för uppställning av lok så att de kan beskådas av resande och besökare.

Vårt tak över slaggraven har nu även försetts med en skylt med byggnadsåret till minne. Gunnar Lindberg är den skyldige till den fina skylten.

En annan Gunnar, nämligen Thane-Lange från Norge, gick lös på vegetationen med röjsåg och andra verktyg och vi fick det mycket snyggt runt vår bana.

Karl-Åke Bengtsson överraskade med ett nytt hus till banan. En kopia på vårt klubbhus men i parhusmodell.

I Gustafssons ”frånvaro” tog Staffan Persson hand om de vassa buskarna vid slaggraven.

Anders Lööf snyggade till i korvakoket så att Christina skulle få det bekvämt därinne.

Mycket arbete blev gjort runt om och alla var nöjda med resultatet.

GR

ÄNDRINGAR I MATRIKELN

Var vänliga inför ändringarna.

Ny adress:

Anders Emil Olsen, Sandtakveien 6A, N-0491 Oslo, +47 90016425

Nytt telefonnummer:

Jonas Hjelm har ett nytt mobiltelefonnummer: 0766 – 43 51 08



INBJUDAN TILL SÄLLSKAPETS ÅNGDAGAR 2011-08-06 -- 07

Bindande anmälan till supén skickas per brev till Göran Rosén, Östergården Härna 162, 523 99 HÖKERUM, eller per e-post: gr.hacad@telia.com, eller per telefon till 033-27 40 49, (telefonsvarare finnes). För säkerhets skull begär gärna läs- och mottagningskvitto på e-posten.

Bindande betalning måste vara kassören tillhanda senast den 24 juli 2011 och belöper sig till **SEK 150:– per anmäld person**.

Betalningen sker till BMAS postgiro (eller det som ”posten” numera kallar plusgiro eller nåt liknande). Gironumret är i alla fall **13 09 55 – 8**.

Skriftlig anmälan och inbetalad avgift måste finnas tillgängliga hos BMAS senast den 24 juli, alltså 14 dagar innan lördagens Ångdag.

Övernattningar.

Övernattningsplatser i klubbhuset och annexet är redan fullbokade.

Följande gäller för alla som på annat sätt vill övernatta på vårt område.

Plats för husvagnar, husbilar och tält finns på ången framför Sandlid C. Vanlig campingstandard gäller för avstånd mellan bilar, vagnar och tält.

El-uppkoppling kommer endast att tillåtas för sporadisk uppladdning av bodelsbatterier under vissa tider.

Ett sedvanligt tält kommer att monteras upp den 4 eller 5 augusti. Bord och stolar kommer att finnas i tältet. Supén kommer att likna den vi har haft de senaste åren.

Under lördagen den 7 augusti finns det plats i tältet för dem som vill ställa ut sina tekniska alster som vanligt. Dock måste tältet vara utrymt vid 15.00 för att alla förberedelser för kvällens supé skall kunna genomföras. Efter avslutad måltid skall all disk ställas i därför avsedda lådor för borttransport under söndageftermiddagen.

Styrelsen för BMAS

MEDLEMSMÖTE

Inbjudan till allmänt medlemsmöte i slaggraven.

Lördagen den 6 augusti i år klockan 14.00.